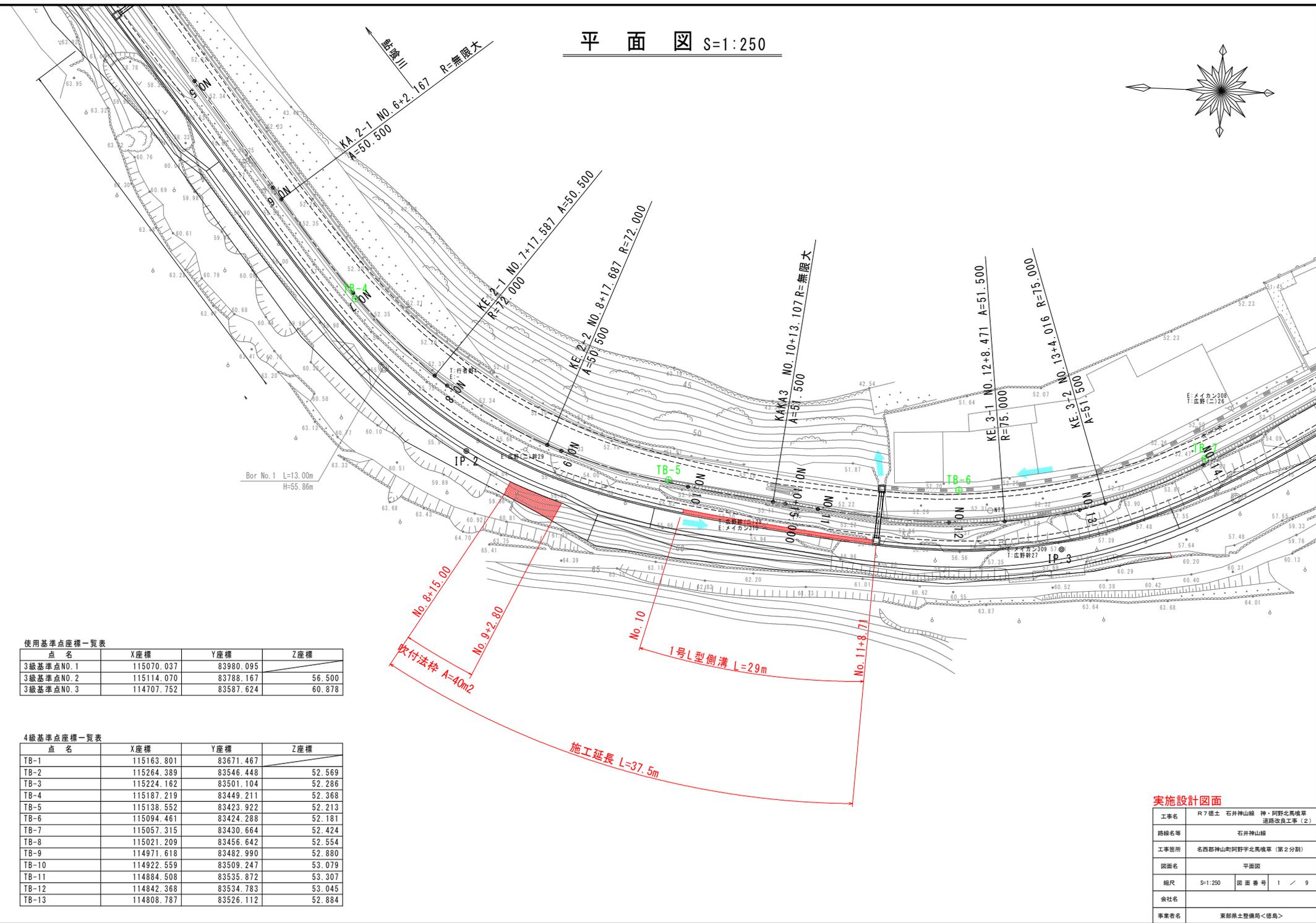
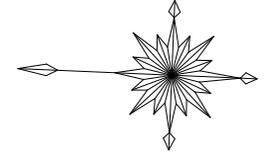


平面図 S=1:250



使用基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標
3級基準点NO.1	115070.037	83980.095	
3級基準点NO.2	115114.070	83788.167	56.500
3級基準点NO.3	114707.752	83587.624	60.878

4級基準点座標一覧表

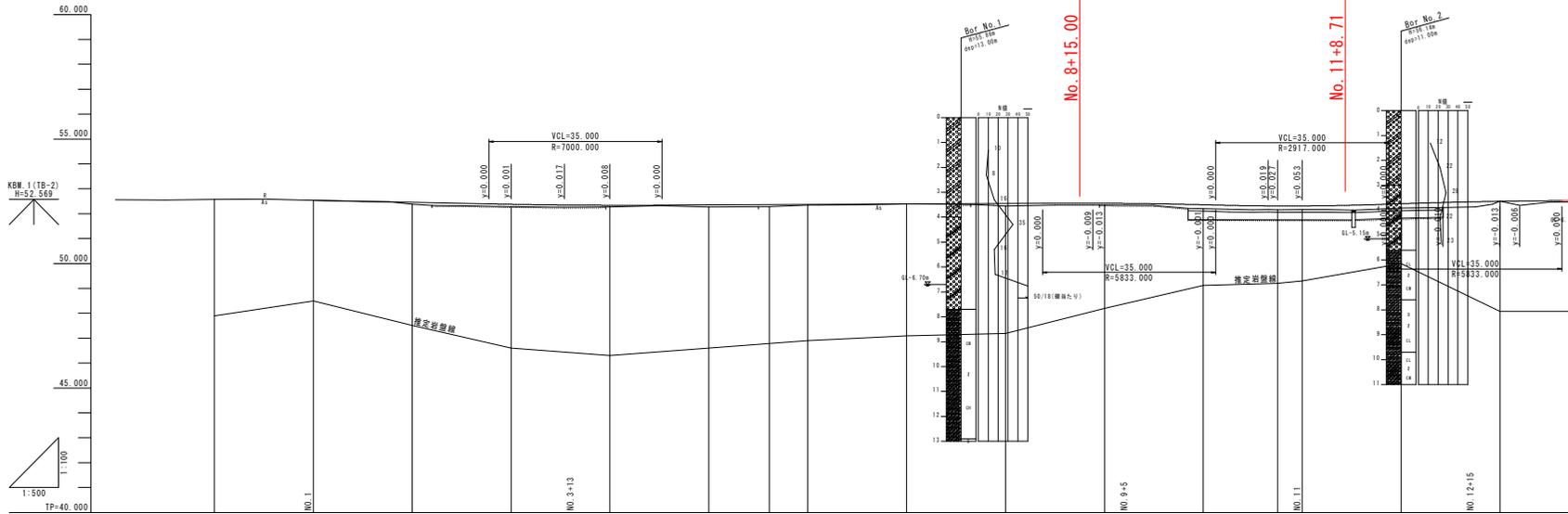
点名	X座標	Y座標	Z座標
TB-1	115163.801	83671.467	
TB-2	115264.389	83546.448	52.569
TB-3	115224.162	83501.104	52.286
TB-4	115187.219	83449.211	52.368
TB-5	115138.552	83423.922	52.213
TB-6	115094.461	83424.288	52.181
TB-7	115057.315	83430.664	52.424
TB-8	115021.209	83456.642	52.554
TB-9	114971.618	83482.990	52.880
TB-10	114922.559	83509.247	53.079
TB-11	114884.508	83535.872	53.307
TB-12	114842.368	83534.783	53.045
TB-13	114808.787	83526.112	52.884

実施設計図面

工事名	R7徳土 石井神山線 神・阿野北馬境草 道路改良工事(2)		
路線名等	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野字北馬境草(第2分割)		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	1 / 9
会社名			
事業者名	東都県土整備局<徳島>		

縦断図

V=1:100
H=1:500



勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	距離	測点	曲線	片勾配 撐付付図	幅
0.000	0.000	0.000	52.533	52.548	0.000	0.000	NO.0		14.156	0.000
$i=-0.400\%$ $L=53.000m$	0.002	0.002	52.533	52.533	20.000	20.000	NO.1		21.233	0.500
$i=0.000\%$	0.074	0.000	52.473	52.473	35.391	15.391	KE 1-1		21.234	0.500
	0.088	0.000	52.453	52.453	40.000	4.609	NO.2		14.156	0.000
	0.090	0.000	52.378	52.288	60.000	20.000	NO.3		14.156	0.000
	0.063	0.000	52.344	52.259	70.781	10.781	KA 1-2		14.156	0.000
	0.071	0.000	52.338	52.275	80.000	9.219	NO.4		14.156	0.000
	0.024	0.000	52.359	52.279	100.000	20.000	NO.5		14.156	0.000
$i=0.100\%$ $L=112.000m$	0.026	0.000	52.370	52.346	120.000	20.000	NO.6		14.168	0.000
	0.026	0.000	52.372	52.346	122.167	2.167	KA 2-1		21.232	0.000
	0.000	0.000	52.398	52.398	140.000	17.833	NO.7		14.168	0.000
	0.072	0.000	52.400	52.336	157.587	17.587	KE 2-1		14.168	0.000
	0.106	0.000	52.410	52.304	180.000	2.413	NO.8		33.420	0.000
	0.069	0.000	52.410	52.360	177.487	17.487	KE 2-2		33.420	0.000
	0.071	0.000	52.417	52.346	180.000	2.313	NO.9		33.384	0.000
$i=-0.500\%$ $L=35.000m$	0.159	0.000	52.359	52.200	200.000	20.000	NO.10		14.156	0.000
	0.142	0.000	52.313	52.171	213.107	3.107	KA 3		14.156	0.000
	0.154	0.000	52.313	52.158	215.000	1.893	NO.10+15		14.156	0.000
	0.150	0.000	52.310	52.163	220.000	5.000	NO.11		14.156	0.000
$i=0.700\%$ $L=35.000m$	0.176	0.000	52.399	52.223	240.000	10.000	NO.12		14.156	0.000
	0.197	0.000	52.440	52.352	248.471	8.471	KE 3-1		14.156	0.000
	0.175	0.000	52.500	52.491	260.000	11.529	NO.13		14.156	0.000
	0.003	0.000	52.503	52.503	284.016	4.016	KE 3-2		14.156	0.000

施工延長 L=37.5m

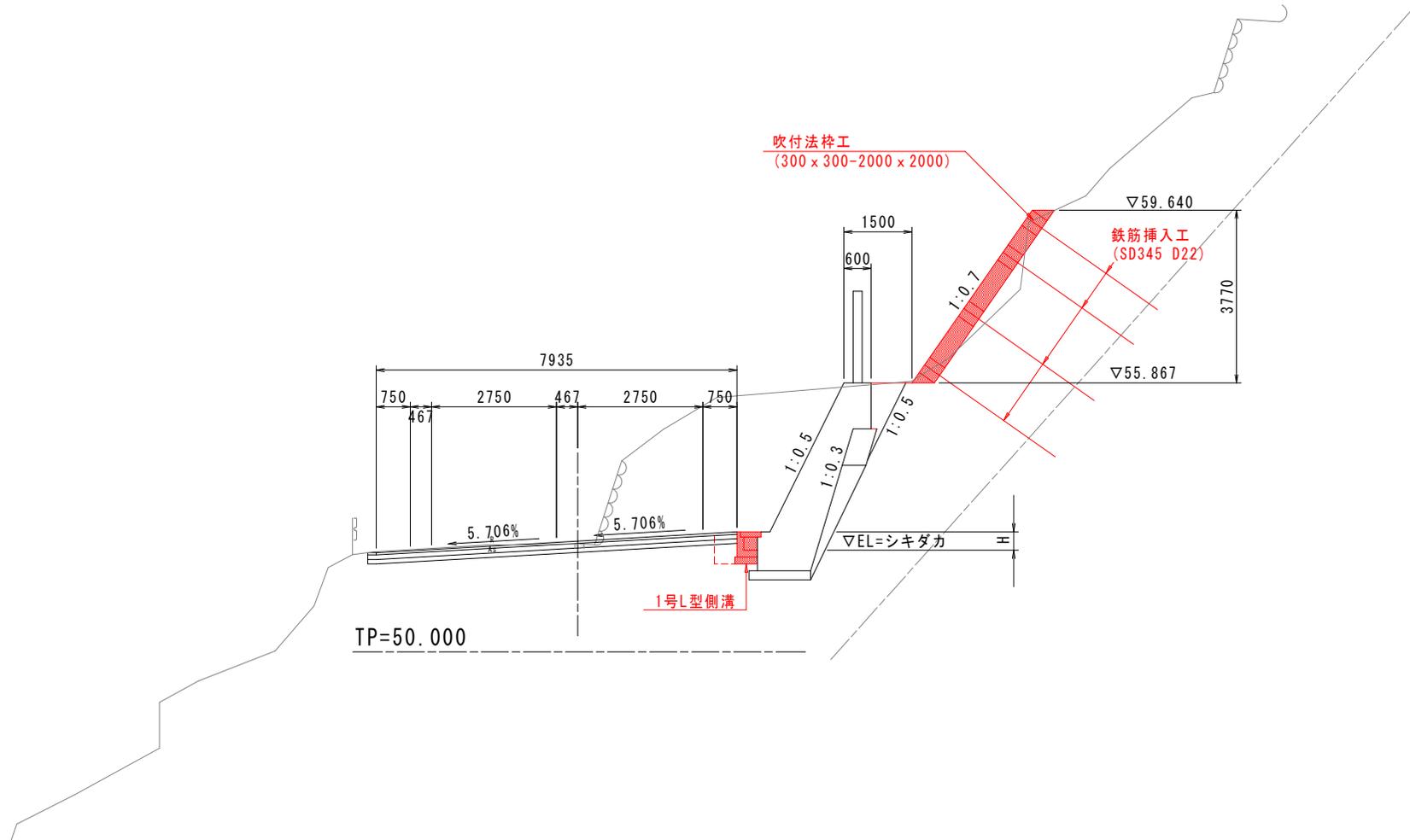
No. 8+15.00

No. 11+8.71

実施設計図面

工事名	R7 橋土 石井神山線 神・阿野北馬境草		
路線名等	道路改良工事 (2)		
工事箇所	名西郡神山町阿野字北馬境草 (第2分割)		
図面名	縦断図	図面番号	2 / 9
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	2 / 9
会社名			
事業者名	東部橋土整備局<徳島>		

標準断面図 S=1:50



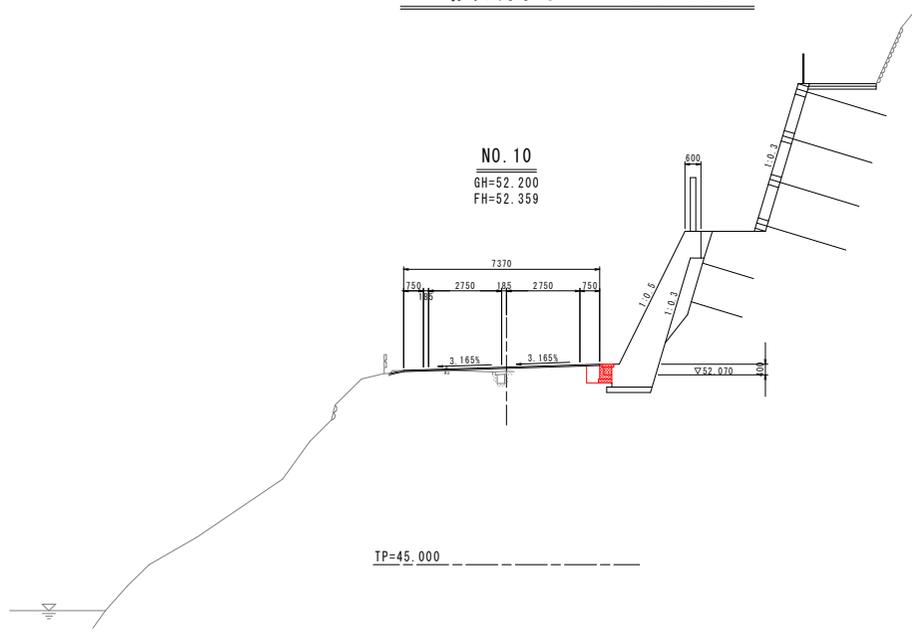
実施設計図面

工事名	R7 橋土 石井神山線 神・阿野北馬境草 道路改良工事 (2)		
路線名等	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野字北馬境草 (第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:50	図面番号	3 / 9
会社名			
事業者名	東都県土整備局<徳島>		

横断図 1 S=1:100

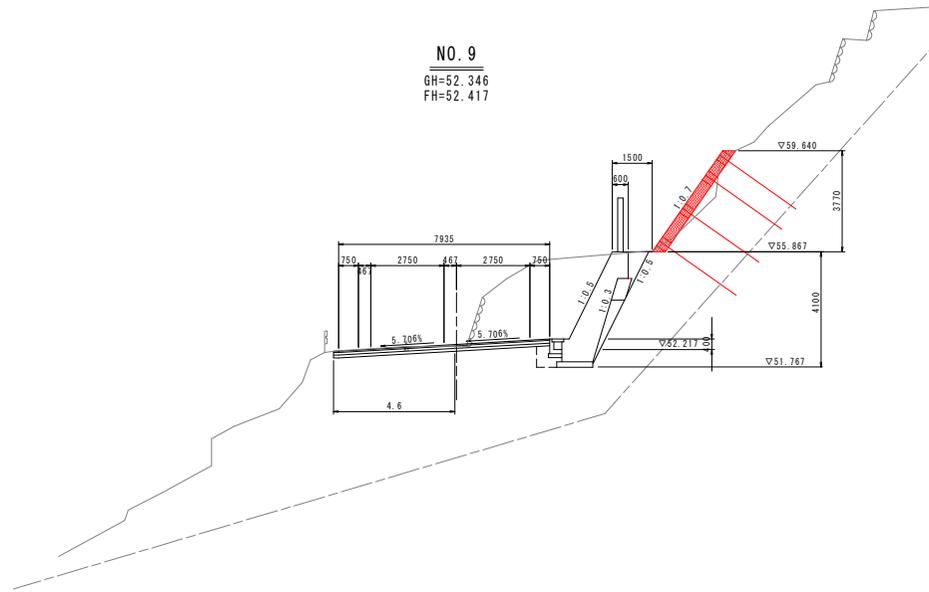
NO. 10

名称		左側		右側	
盛土	路床	B<1.0			0.3
	路体	B<1.0			
路床改良(セメント安定処理)					
埋削	片切	土砂	16.0		
	オープンカット	軟岩	0.3		
		土砂	5.5		
床版	B	土砂	0.6		
		軟岩	0.2		
	A	W2≧4m			
埋戻	B	W1≧4m			
	C	1m≦W1<4m			
	D	W1<1m	0.3		
	コンクリート				
基礎修正					
基礎修正	土砂	0.4		1.0	
	軟岩			0.7	
法面整形					
		切土法面			
		盛土法面			
構造物					
取壊し	コンクリート取壊し			0.3	
	アスファルト剥ぎ取り			3.9	
	石積取壊し			6.8	
裏込材				1.4	
ベールライン				1.39	
モルタル吹付		5.5		3.2	



NO. 9

名称		上段		左側		右側	
盛土	路床	B<1.0					
	路体	B<1.0					
路床改良(セメント安定処理)							
埋削	片切	土砂	0.4				
	オープンカット	軟岩					
		土砂					
床版	B	土砂					
		軟岩					
	A	W2≧4m					
埋戻	B	W1≧4m					
	C	1m≦W1<4m					
	D	W1<1m					
	コンクリート						
基礎修正							
基礎修正	土砂						
	軟岩						
法面整形							
		切土法面					
		盛土法面	2.0				
構造物							
取壊し	コンクリート取壊し						
	アスファルト剥ぎ取り						
	石積取壊し						
裏込材							
ベールライン							
モルタル吹付						4.6	



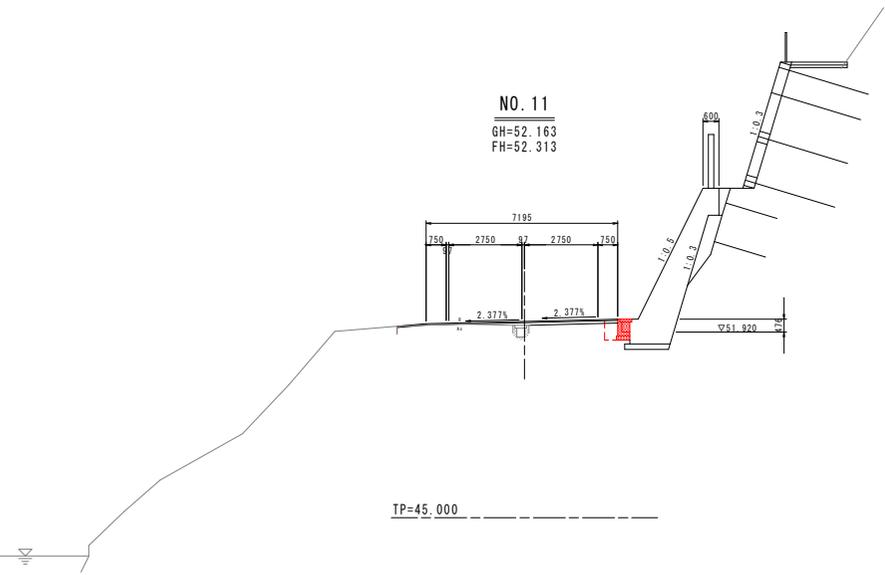
実施設計図面

工事名	R7橋土 石井神山線 神・阿野北馬場草 道路改良工事(2)		
路線名等	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野北馬場草(第2分割)		
図面名	横断図1		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局<徳島>		

横断図 2 S=1:100

NO. 11

名称		左側	右側
盛土	路床	B<1.0	0.3
	路体	B<1.0	
砂層			
路床改良(セメント安定処理)			
擁壁	片切	土砂	17.4
	オープン カット	土砂	5.9
		軟岩	0.5
床版	B	土砂	0.7
		軟岩	0.2
埋戻	A	W1≥4m	
	B	W1≥4m	
	C	1m≦W1<4m	
	D	W1<1m	0.4
	コンクリート		
基礎整正	土砂	0.4	0.9
	軟岩		0.8
法面整形	切土法面		
	盛土法面		
構造物 取壊し	コンクリート取壊し		0.2
	アスファルト剥ぎ取り		4.3
裏込材	岩屑取壊し		5.2
			1.1
ベールライン			1.95
モルタル吹付			4.7
			2.7

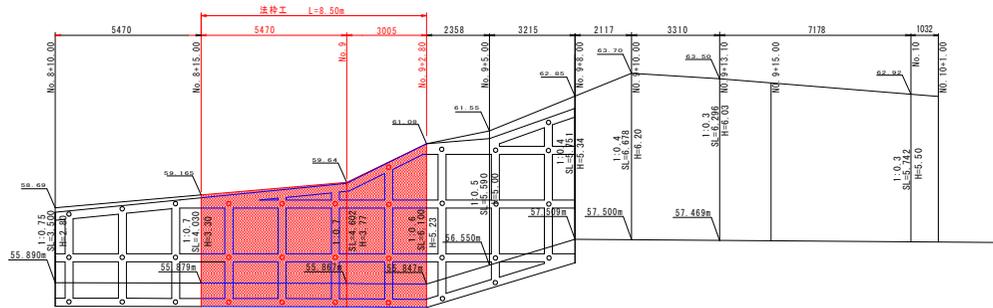


実施設計図面

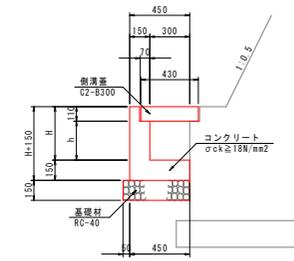
工事名	R7 穂土 石井神山線 神・阿野北馬境草 道路改良工事(2)		
路線名等	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野字北馬境草(第2分割)		
図面名	横断図2		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局<徳島>		

展開図・構造図 S=1:100

法枠展開図 V=1:100 H=1:100



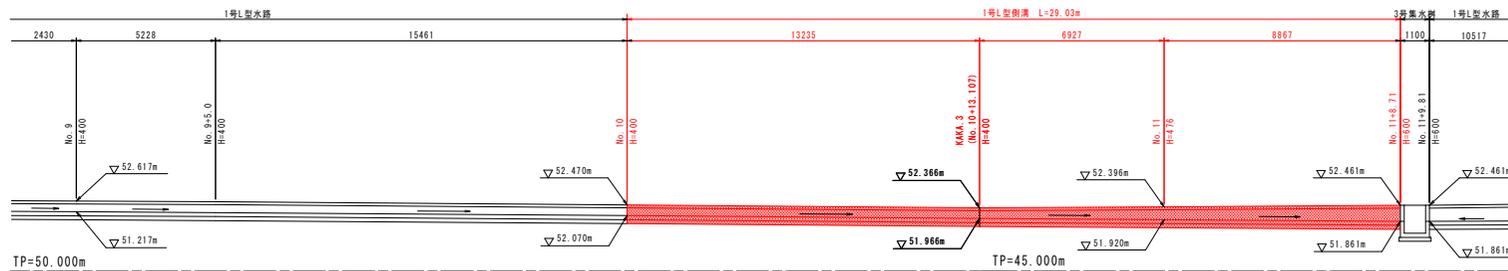
1号L型側溝 S=1:20



数量表 1.0m当り

名称	単位	数量
コンクリート	m ³	0.15H+0.06
型枠	m ²	2H+0.30
基礎材	m ²	0.50
蓋板	枚	2

水路工展開図 S=1:100



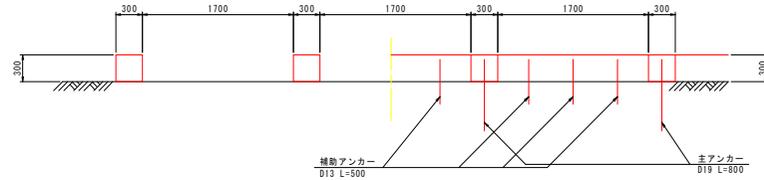
実施設計図面

工事名	R7徳土 石井神山線 神・阿野北馬境草 道路改良工事(2)
路線名等	石井神山線
工事箇所	名西郡神山町阿野北馬境草(第2分割)
図面名	展開図・構造図
縮尺	S=1:100 図面番号 6 / 9
会社名	
事業者名	東都県土整備局<徳島>

法枠工構造図 S=1:30

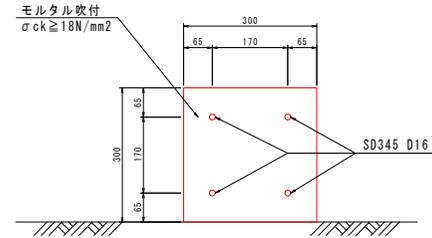
法枠工 (F300-2000x2000)

1-1断面



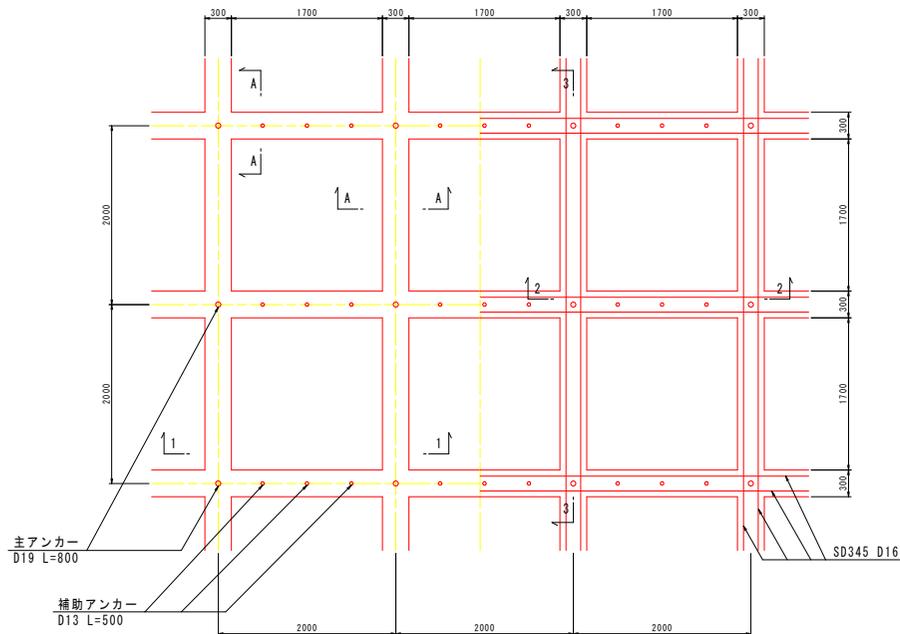
2-2断面

A-A断面 S=1:6

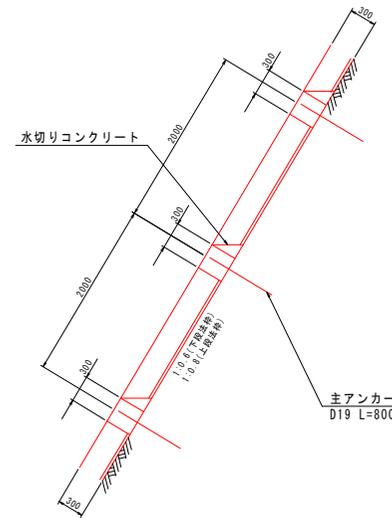


展開図 S=1:30

標準横断面 S=1:30



3-3断面



注1：主アンカーは、D19を設置する。
 注2：吹付モルタルの設計基準強度は、 $\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$ とする。
 注3：鉄筋は、SD345 D16とする。

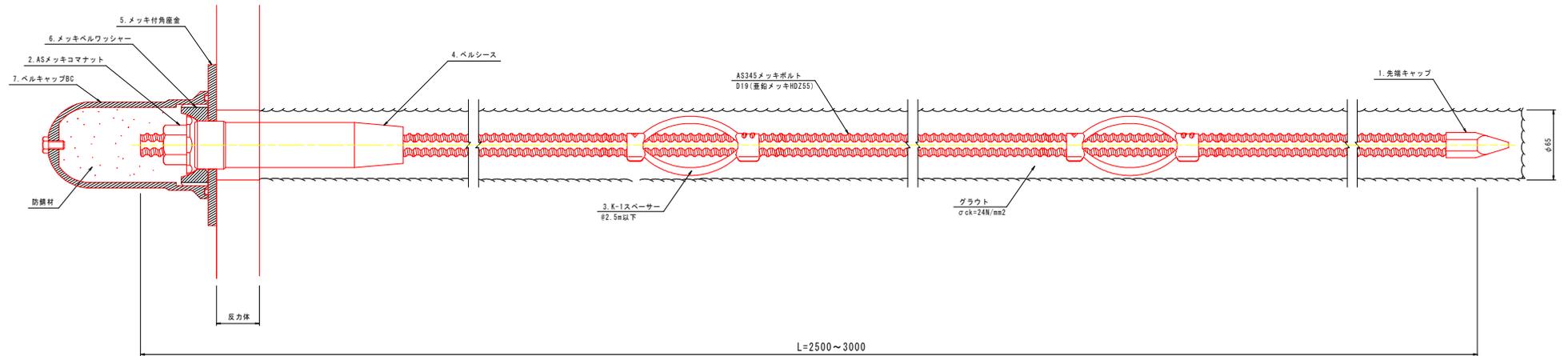
実施設計図面

工事名	R7徳土 石井神山線 神・阿野北馬境草 道路改良工事(2)		
路線名等	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野北馬境草 (第2分割)		
図面名	法枠工構造図		
縮尺	S=1:30	図面番号	7 / 9
会社名			
事業者名	東都橋土整備局<徳島>		

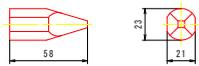
鉄筋挿入工構造図(その1) S=1:2

D19(参考図)

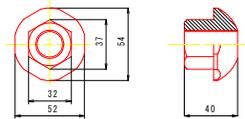
鉄筋挿入工標準施工図



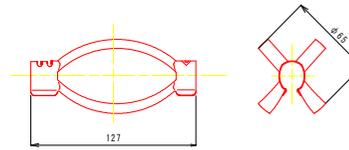
1. 先端キャップ



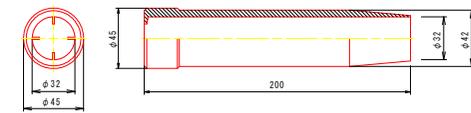
2. ASメッキコマナット



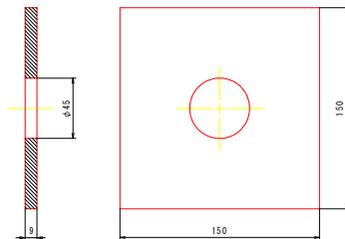
3. K-1スペーサー



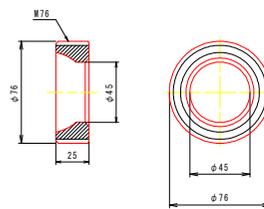
4. ベルシース



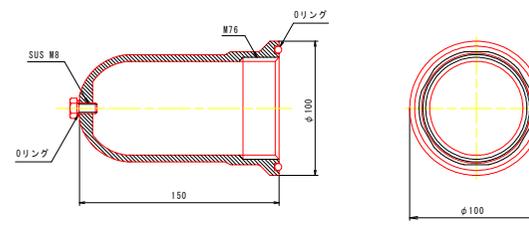
5. メッキ付角座金



6. メッキベルワッシャー



7. ベルキャップBC



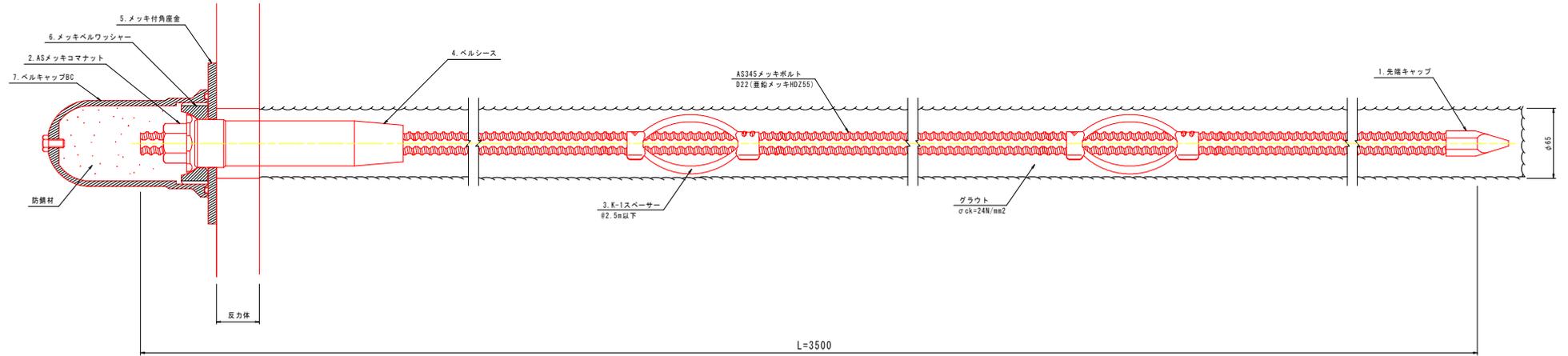
実施設計図面

工事名	R7徳土 石井神山線 神・阿野北馬境草		
路線名等	道路改良工事(2)		
工事箇所	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野字北馬境草(第2分割)		
図面名	鉄筋挿入工構造図(その1) D19(参考図)		
縮尺	S=1:2	図面番号	8 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局<徳島>		

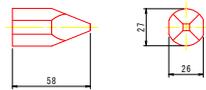
鉄筋挿入工構造図(その2) S=1:2

D22(参考図)

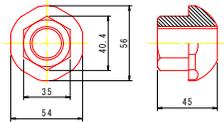
鉄筋挿入工標準施工図



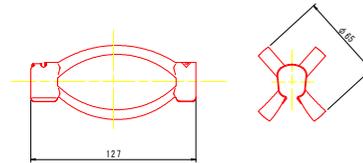
1. 先端キャップ



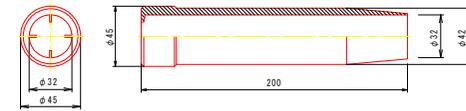
2. ASメッキコナナット



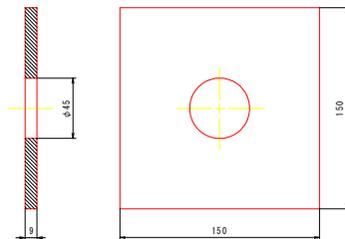
3. K-1スパーサー



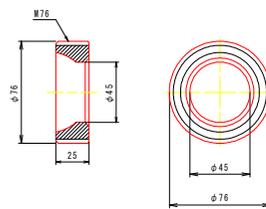
4. ベルシース



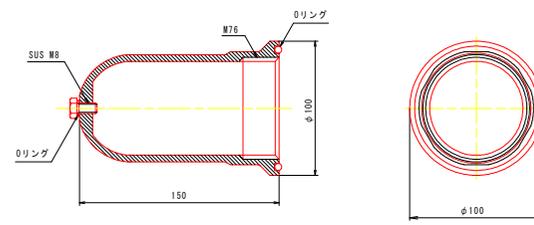
5. メッキ付角座金



6. メッキベルワッシャー



7. ベルキャップBC



実施設計図面

工事名	R7徳土 石井神山線 神・阿野北馬境草		
路線名等	石井神山線		
工事箇所	名西郡神山町阿野字北馬境草 (第2分割)		
図面名	鉄筋挿入工構造図(その2) D22(参考図)		
縮尺	S=1:2	図面番号	9 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局<徳島>		